

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205823

63

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Villas mancomunadas de Zafra, Higuera y Valle de la Serena

3 de Julio 1899

6.^a Brigada.

Zona 1.^a

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 5

49-57

Brújula de

Ybáñez

núm. 120

cuya declinación es de 19° grado, 18 minutos

Observador: D.

Vicente Casanova y Alexstre

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
+ 49	10 ^{ta}				
+ 50	3 ^a				
+ 51	7 ^a				
+ 52	12 ^a				
+ 53	13 ^a				
+ 54	15 ^a				
+ 55	20 ^a				
+ 56	23 ^a				
+ 57	26 ^a				
Carcavon					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Las miras de estadia se han colocado en posicion vertical para las lecturas
		Los angulos de pendiente desde 40° grado en adelante se han observado y consignado
		La graduacion del limbo de la brújula es normal
		La declinacion de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos observados desde el punto A. al punto B. de la base que ha servido para la triangulacion de la zona
		Carcavon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	4 finudario 49						
	Empieza en el punto 33 del itin° 1 (Señal p.) y termina en el punto 29 (Españada del itin° 18)						
	Determina el Camino de los Molinos (Carretero)						
33	1	81 30	261 30	49,00			49,00
1	33 del itin° 1	261 30	81 30	49,00			
1	2 Señal p.	70 15	250 15	262,00			262,00
2	1	250 15	70 15	262,00			
2	3	87 45	267 45	166,00			166,00
3	2	267 45	87 45	166,00			
3	4	52 15	232 15	243,00			243,00
4	3	232 15	52 15	243,00			
4	5	54 00	234 00	176,00			176,00
5	4	234 00	54 00	176,00			
5	6	31 15	211 15	226,00			226,00
6	5	211 15	31 15	226,00			
6	7	46 00	226 00	211,00			211,00
7	6	226 00	46 00	211,00			
7	8	69 00	249 00	282,00			282,00
8	7	249 00	69 00	282,00			
8	9 = 10 del itin° 5	73 00	253 00	300,00			300,00
9	8 Señal p.	253 00	73 00	300,00			
9	10	80 15	260 15	155,00			155,00
10	9	260 15	80 15	155,00			

Carretero

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino 10</p> <p>(2'50)</p> <p>(2'00)</p> <p>(2'00)</p> <p>(2'00)</p> <p>(2'50)</p> <p>Calle de Higueras</p> <p>Calle de los Molinos</p> <p>Carretera de Ventas de Cuabur a Castaños</p>
		Carretero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	69 00	249 00	167,00			167,00
11	10	249 00	69 00	167,00			
11	12 señal p	76 30	256 30	188,00			188,00
12	11	256 30	76 30	188,00			
12	13	60 15	240 15	214,00			214,00
13	12	240 15	60 15	214,00			
13	14	65 00	245 00	120,00			120,00
14	13	245 00	65 00	120,00			
14	15 = 14 delimito 33	71 15	251 15	77,00			77,00
15	14 señal p	251 15	71 15	77,00			
16	16	66 30	246 30	262,00			262,00
16	15	246 30	66 30	262,00			
16	17	70 45	250 45	264,00			264,00
17	16	250 45	70 45	264,00			
17	18 señal p	75 45	255 45	67,00			67,00
18	17	255 45	75 45	67,00			
18	19	61 30	241 30	227,00			227,00
19	18	241 30	61 30	227,00			
19	20	71 15	251 15	182,00			182,00
20	19	251 15	71 15	182,00			
20	21	61 00	241 00	231,00			231,00
21	20	241 00	61 00	231,00			
21	22	93 30	273 30	210,00			210,00
22	21	273 30	93 30	210,00			
22	23	50 15	230 15	219,00			219,00

Baccaverg

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Baccaverg

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10 = 21 del itia 34	74	15	254	15	106,00	106,00
10	9 <i>igual</i>	254	15	74	15	106,00	
10	11	53	15	233	15	174,00	174,00
11	10	233	15	53	15	174,00	
11	12	38	15	218	15	165,00	165,00
12	11	218	15	38	15	165,00	
12	13	50	00	230	00	145,00	145,00
13	12	230	00	50	00	145,00	
13	14	122	30	222	30	129,00	129,00
14	13	222	30	122	30	129,00	
14	15	55	15	235	15	173,00	173,00
15	14	235	30	55	30	173,00	
15	16	58	45	238	45	112,00	112,00
16	15	238	45	58	45	112,00	
16	17	67	30	247	30	162,00	162,00
17	16	247	30	67	30	162,00	
17	a	181	45	1	45	159,00	159,00
a	17	1	45	181	45	159,00	
a	b	157	00	337	00	114,00	114,00
b	a	337	00	157	00	114,00	
b	C de la Dama del Crinto	164	30	344	30	161,00	161,00
Cana b		344	30	164	30	161,00	
17	18	72	15	252	15	94,00	94,00
18	17	252	15	72	15	94,00	
18	19 Señal p	79	30	259	30	119,00	119,00

Caracas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> <i>Valle de</i> <i>Cam. de Badajoz</i> <i>C. de Retamal</i> <i>C de la Dama del Crinto</i> <i>C de la Higuera de la Yua</i> <i>C de la Molino</i> </p>
		<p>A partir de la estacion 10 continua el itin^o por el C. de Badajoz a Higuera de la Yua que es de herradura</p> <p>Caracas</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	18	299 30	79 30	119,00			
19	20	304 00	124 00	151,00			151,00
20	19	124 00	304 00	151,00			
20	21 = 27 del itio 34	344 30	164 30	127,00			127,00
21	20 ^{señal p}	164 15	344 15	127,00			
21	22	324 15	144 15	215,00			215,00
22	21	144 15	324 15	215,00			
22	23	334 00	154 00	249,00			249,00
23	22	154 00	334 00	249,00			
23	24	338 15	158 15	216,00			216,00
24	23	158 15	338 15	216,00			
24	25	325 15	145 15	175,00			175,00
25	24	145 15	325 15	175,00			
25	26	331 00	151 00	127,00			127,00
26	25	151 00	331 00	127,00			
26	Vertice Quinteria	279 15	99 15	48,00			48,00
Vertice	26	99 15	279 15	48,00			
26	27	352 15	172 15	133,00			133,00
27	26	172 15	352 15	133,00			
27	28	3 00	183 00	231,00			231,00
28	27	183 00	3 00	231,00			
28	29	358 30	178 30	166,00			166,00
29	28	178 30	358 30	166,00			
29	30	359 00	179 00	234,00			234,00
30	29	179 00	359 00	234,00			

barcarong

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>A partir del punto 19 continua el itinerario por el camino del Retamal al Valle de la Sexena que es de hermandad</p> <p>Arroyo Valle de la Sexena Co. de Badajoz Vertice Quinteria barcarong</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4 Generario 51.							
Empieza en el punto 12 del itin ^o 7 (Señal pintada) y termina en el punto 31 de la línea límite comun a los terminos de Don Benito y el de las Villas mancomunadas							
Determina el Rio Guadamez							
12	1	319 45	135 45	111,00			111,00
1	12 del itin ^o 7	135 45	319 45	111,00			
1	2 <i>igual</i>	332 15	152 15	131,00			131,00
2	1	152 15	332 15	131,00			
2	Molino de Nogales	102 45	282 45	50,00			50,00
Mol ^o	2	282 45	102 45	50,00			
2	3	343 45	163 45	169,00			169,00
3	2	163 45	343 45	169,00			
3	Molino de Juanillo	301	121	108,00			108,00
Mol ^o	3	121	301	108,00			
3	4	336 45	156 45	225,00			225,00
4	3	156 45	336 45	225,00			
4	5	333 45	153 45	242,00			242,00
5	4	153 45	333 45	242,00			
5	6	356 45	176 45	226,00			226,00
6	5	176 45	356 45	226,00			
6	7	15 45	195 45	154,00			154,00
7	6	195 30	15 30	154,00			
7	a	311	131	91,00			91,00
a	7	131	311	91,00			

Cascanos

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a vertical profile of a river valley. A line represents the riverbed, with points 1 through 7 marked along it. Point 1 is at the top right, and point 7 is at the bottom left. The river is labeled 'Rio Guadamez'. Two mills are indicated with small squares: 'Molino de Nogales' at point 2 and 'Molino de Juanillo' at point 3. A dashed line represents a 'Vado para Caballerias' (cattle ford) at point 6. At the bottom, a dashed line is labeled 'Cami de la Colonia al N Valle de la Serena'. Elevation values are written in parentheses: (9100) near point 7, (10800) near point 3, and (9700) near point 6. The word 'Cascanos' is written at the bottom right of the sketch area.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	34 45	214 45	152,00			152,00
8	7	214 45	34 45	152,00			
8	9 <i>tenal p</i>	52 15	232 15	173,00			173,00
9	8	232 15	52 15	173,00			
9	10	27 45	207 45	102,00			102,00
10	9	207 45	27 45	102,00			
10	11 <i>tenal p</i>	27 30	207 30	230,00			230,00
11	10	207 30	27 30	230,00			
11	M ^o de Juan Valor	255 00	75 00	111,00			111,00
M ^o	11	75 00	255 00	111,00			
11	12	345 45	165 45	187,00			187,00
12	11	165 30	345 30	187,00			
12	13	337 30	157 30	246,00			246,00
13	12	157 30	337 30	246,00			
13	14	350 45	170 15	228,00			228,00
14	13	170 15	350 15	228,00			
14	15	40 15	220 15	178,00			178,00
15	14	220 15	40 15	178,00			
15	6	356	176	88,00			88,00
6	15	176	356	88,00			
15	16	69 30	249 30	269,00			269,00
16	15	249 30	69 30	269,00			
16	17	65 45	245 45	172,00			172,00
17	16	245 45	65 45	172,00			
17	18	65 00	245 00	181,00			181,00

barcazon

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota</p> <p>Los rumbos 15-6 y 6-15 se han enumerado por padecer una equivocacion al escribirlos en el campo con pluma estilográfica</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18	17	245	65	131,00			
18	C de los Arcos	88 15	268 15	91,00			91,00
Casa	18	268 15	88 15	91,00			
18	C	322 30	142 30	97,00			97,00
C	18	142 30	322 30	97,00			
18	19	34 00	214 00	184,00			184,00
19	18	214 00	34 00	184,00			
19	20	209 30	209 30	218,00			218,00
20	19	209 30	209 30	218,00			
20	Molino de las Torrecillas	240 30	60 30	88,00			88,00
Mº	20	60 30	240 30	88,00			
20	21	4 00	184 00	215,00			215,00
21	20	184 00	4 00	215,00			
21	22	1 15	181 15	162,00			162,00
22	21	181 00	1 00	162,00			
22	23	6 45	186 45	154,00			154,00
23	22	186 45	6 45	154,00			
23	24	34 00	214 00	179,00			179,00
24	23	214 00	34 00	179,00			
24	d. tenalp	238 15	58 15	281,00			281,00
d.	24	58 15	238 15	281,00			
24	25 tenalp	60 30	240 30	132,00			132,00
25	24	240 30	60 30	132,00			
25	26	27 45	207 45	71,00			71,00
26	25	207 45	27 45	71,00			

Casavaya

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario 52							
Escriba en el punto 35 del itinerario 51 (General p.) y termina en el vértice topográfico "Simon" (Cerro)							
Determina el vértice Cerro Simon							
35	1	260 00	80 00	138,00		4	137,00
1	35 del itin 51	80 00	260 00	138,00		4	
1	2 "General p"	268 45	88 45	299,00		5	296,00
2	1	88 45	268 45	299,00		5	
2	3 "General p"	264 30	84 30	212,00		9	207,00
3	2 "General p"	84 45	264 45	212,00		9	
3	4	266 30	86 30	205,00		12	196,00
4	3	86 30	266 30	205,00		12	
4	5	266 30	86 30	130,00		11	125,00
5	4	86 30	266 30	130,00		11	
5	6	271 15	91 15	280,00		15	262
6	5	91 30	271 30	280,00		15	
Ya 6 es el vértice "Simon"							
Cascarora							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		312 143
		335 286
		205 130
		Cascarora

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario 53							
Empieza en el punto 27 del itin ^o 51 (Señal pintada) y termina en el punto 20 de la línea límite común a los terrenos de Don Benito y el de las Villas mancomunadas							
Determina el C ^o de la Manchita (Dehesadura)							
27	1	44 30	224 30	141,00			141,00
1	27 del itin ^o 51	224 30	44 30	141,00			
1	2 Señal p	47 15	227 15	166,00			166,00
2	1	227 15	47 15	166,00			
2	3	56 00	236 00	253,00			253,00
3	2	236 00	56 00	253,00			
3	4	58 15	238 15	141,00			141,00
4	3	238 15	58 15	141,00			
4	5	69 15	249 15	102,00			102,00
5	4	249 15	69 15	102,00			
5	6	84 45	264 45	92,00			92,00
6	5	264 45	84 45	92,00			
6	7	115 00	275 00	103,00			103,00
7	6	275 00	115 00	103,00			
7	8	105 30	285 30	199,00			199,00
8	7	285 30	105 30	199,00			
8	9	66 00	246 00	194,00			194,00
9	8	246 00	66 00	194,00			
9	10 Señal p	67 15	247 15	300,00			300,00
10	9	247 15	67 15	300,00			

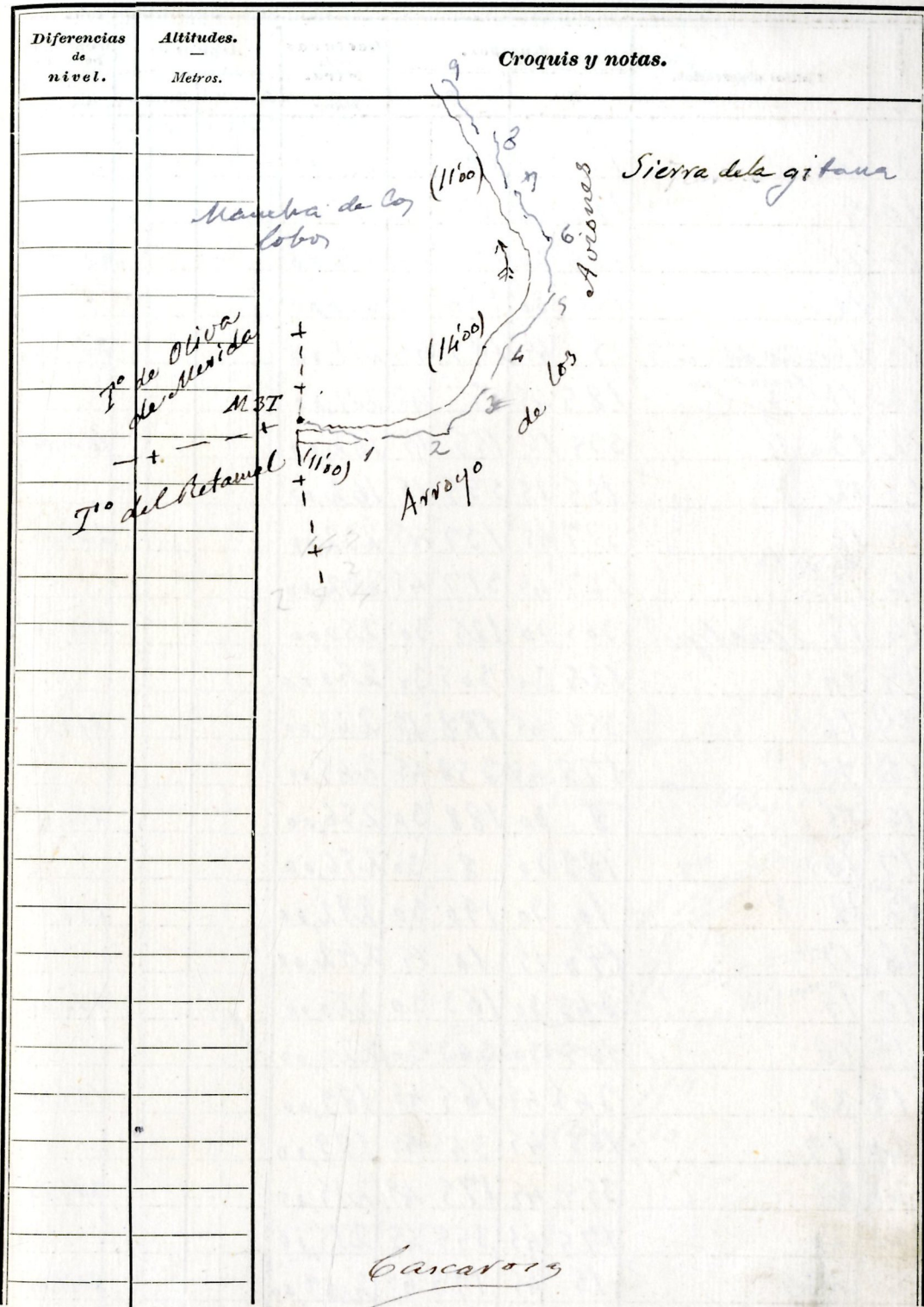
Barcarora

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		El Colonial Cerro
		5. --- (3'00) 10 --- C ^o de la Manchita
		San Tueras
		(2'50) --- Camino de la Manchita (3'00) Rajoneru
		(2'00) 275. --- Riñ
		Barcarora

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	53 00	233 00	296,00			296,00
11	10	233 00	53 00	296,00			
11	12	41 00	221 00	102,00			102,00
12	11	221 00	41 00	102,00			
12	13	41 00	221 00	270,00			270,00
13	12	221 00	41 00	270,00			
13	14	51 00	231 00	56,00			56,00
14	13	231 00	51 00	56,00			
14	15	57 30	237 30	190,00			190,00
15	14	237 30	57 30	190,00			
15	16	49 15	229 15	178,00			178,00
16	15	229 15	49 15	178,00			
16	17	36 15	216 15	210,00			210,00
17	16	216 15	36 15	210,00			
17	18	38 15	218 15	168,00			168,00
18	17	218 15	38 15	168,00			
La 18 = No del la línea límite común a los Terrenos de Don Benito y a de las Villas unanue-							
numeradas							
Carcaraig							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>151 190</p> <p>302</p> <p>Terrenos de Don Benito</p> <p>20</p> <p>17 (3'00)</p> <p>16</p> <p>15 (3'50)</p> <p>14</p> <p>13 (2'00)</p> <p>12</p> <p>11</p> <p>10</p> <p>Camiño de la Mandrita</p> <p>Nota: Se han unanue-</p> <p>11-12, 12-11 y 12-13, 13-12 por equivocación al escri- birlos</p> <p>Carcaraig</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		'	'					
	Itinerario 54							
	Empiezo en el olivo de 3 terminos comun a Retamal, Oliva de Mérida y Villas marcomunidas y termina en el punto 25 del itinerario 91 (Señal pintada)							
	Determina el Arroyo de los Aviones (Agua periodica)							
MBT	V	253	00	73	00	215	00	
V	MBT comun a Oliva de Mérida, Las Villas y El Retamal	73	00	253	00	215	00	
1	2	275	15	95	15	184	00	
2	1	95	15	275	15	184	00	
2	3	321		141		210	00	
3	2	140	45	320	45	210	00	
3	4	310	30	130	30	210	00	
4	3	130	15	310	15	210	00	
4	5	337	45	157	45	269	00	
5	4	157	45	337	45	269	00	
5	6	0	15	180	15	185	00	
6	5	180	00	0	00	185	00	
6	7	20	15	200	15	280	00	
7	6	200	15	20	15	280	00	
7	8	3	30	183	30	288	00	
8	7	183	30	3	30	288	00	
8	9	9	00	189	00	238	00	
9	8	189	00	9	00	238	00	
Cascarón								



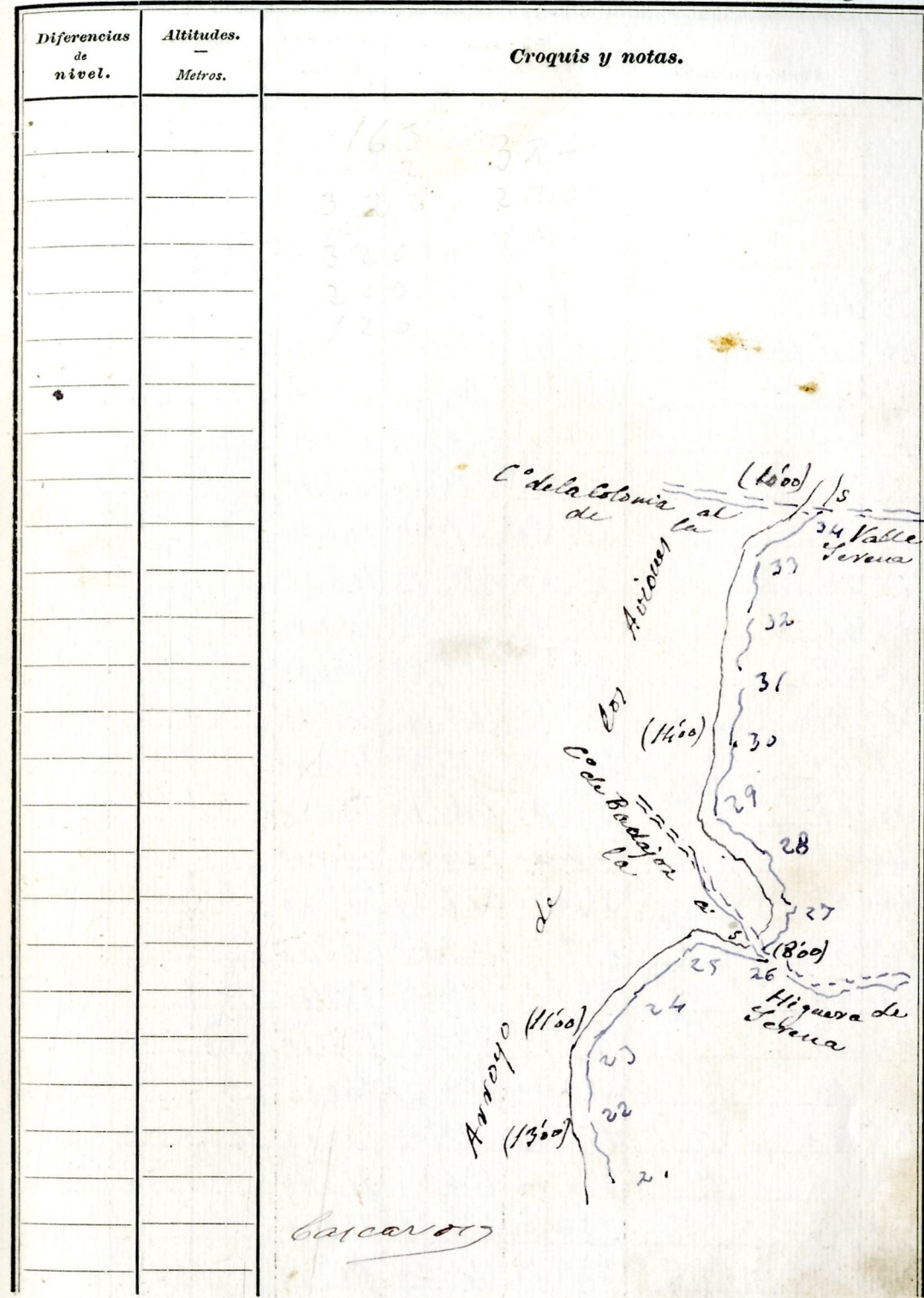
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10	17	30	197	30		171,00
10	9	197	30	17	30		171,00
10	11	336	30	156	30		210,00
11	10	156	30	336	30		210,00
11	12 = 20 del itin ^o 3	5	45	185	45		211,00
12	11 ^{igual p}	185	45	5	45		211,00
12	13	335	15	155	15		162,00
13	12	155	15	335	15		162,00
13	14	317	45	137	45		232,00
14	13	137	45	317	45		232,00
14	15 ^{igual p}	305	30	125	30		250,00
15	14	125	30	305	30		250,00
15	16	358	45	188	45		245,00
16	15	178	45	358	45		245,00
16	17	8	30	188	30		256,00
17	16	188	30	8	30		256,00
17	18	10	30	190	30		292,00
18	17	190	15	10	15		292,00
18	19	343	30	163	30		220,00
19	18	163	30	343	30		220,00
19	20	345	45	165	45		189,00
20	19	165	45	345	45		189,00
20	21	355	45	175	45		215,00
21	20	175	45	355	45		215,00
21	22	15	45	195	45		249,00

Cascaras

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

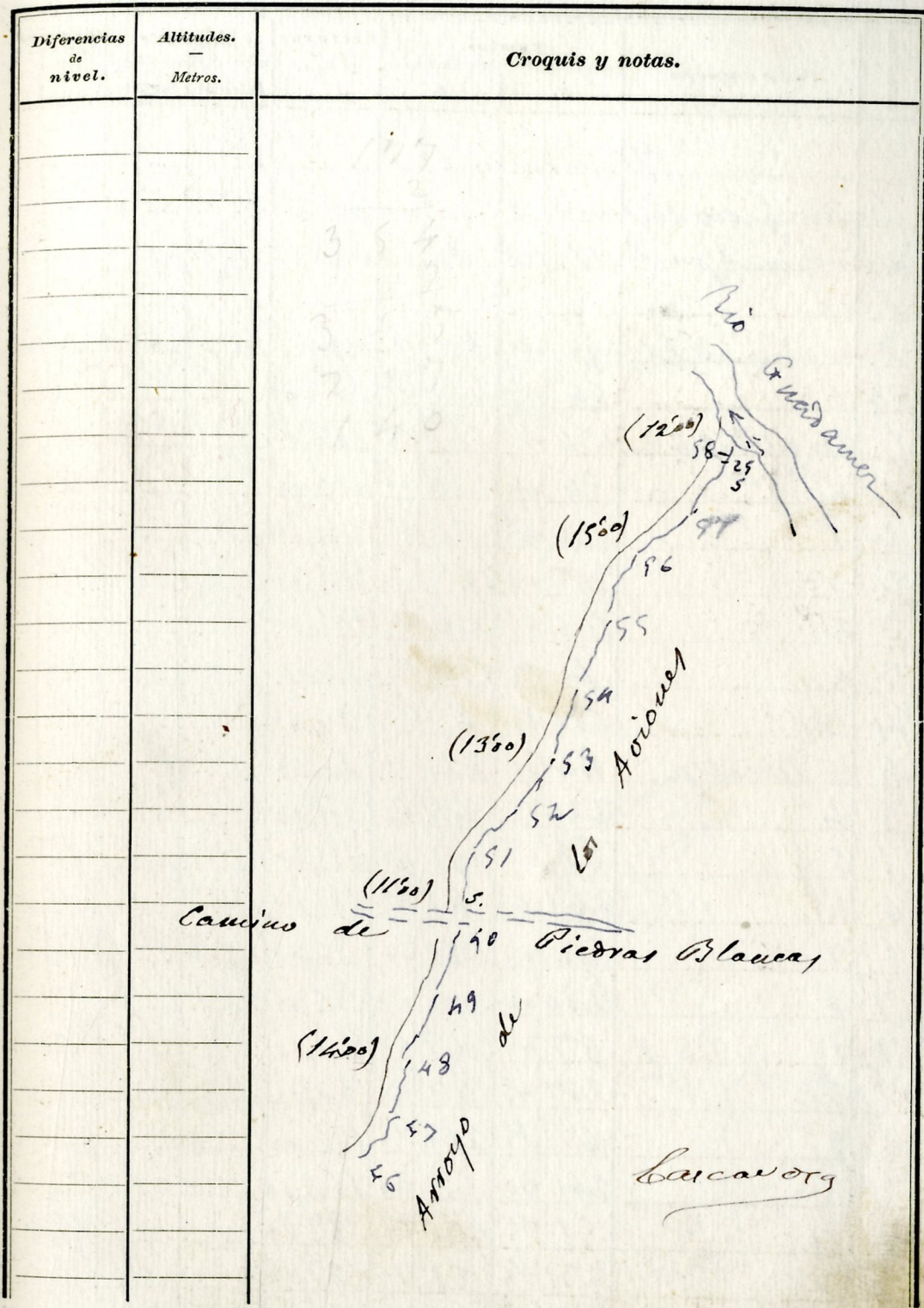
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	21	199	45	15	45	249,00	
22	23	356	15	176	15	188,00	188,00
23	22	176	15	356	15	188,00	
23	24	324	45	144	45	256,00	256,00
24	23	144	45	324	45	256,00	
24	25	312	30	132	30	216,00	216,00
25	24	132	30	312	30	216,00	
25	26 = 11 del día 20	236	00	56	00	85,00	85,00
26	25	56	00	236	00	85,00	
26	27	318	30	138	30	116,00	116,00
27	26	138	30	318	30	116,00	
27	28	7	45	187	45	207,00	207,00
28	27	187	45	7	45	207,00	
28	29	27	45	207	45	172,00	172,00
29	28	208		28		172,00	
29	30	340	45	160	45	200,00	200,00
30	29	160	45	340	45	200,00	
30	31	340	45	160	45	120,00	120,00
31	30	160	45	340	45	120,00	
31	32	342	45	162	45	220,00	220,00
32	31	162	45	342	45	220,00	
32	33	342	45	162	45	104,00	104,00
33	32	162	45	342	45	104,00	
33	34 = 29 del día 7	300	00	120	00	157,00	157,00
34	33	120	00	300	00	157,00	

Calcanera



Calcanera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.				
47	46	145	15	325	15	209,00			
47	48	333	45	153	45	126,00		126,00	
48	47	153	45	333	45	126,00			
48	49	333	30	153	30	207,00		207,00	
49	48	153	30	333	30	207,00			
49	50 señal p. de	333	30	153	30	140,00		140,00	
50	49	333	30	153	30	140,00			
50	51	342	15	162	15	116,00		116,00	
51	50	162	30	342	30	116,00			
51	52	318	15	138	15	230,00		230,00	
52	51	138	30	318	30	230,00			
52	53	329	00	149	00	246,00		246,00	
53	52	149	00	329	00	246,00			
53	54	342	00	162	00	186,00		186,00	
54	53	162	00	342	00	186,00			
54	55	328	15	148	15	261,00		261,00	
55	54	148	15	328	15	261,00			
55	56	325	45	145	45	188,00		188,00	
56	55	145	45	325	45	188,00			
56	57	314	30	134	30	199,00		199,00	
57	56	134	30	314	30	199,00			
57	58	336	45	156	45	116,00		116,00	
58	57	156	45	336	45	116,00			
La	58 = 25 del itin	51	igual p. Barcanorg						



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario 55						
	Empieza en el punto 86 (Señal p.) del itinerio 6 y termina en el punto 11 del itinerario 51 (Señal p. fada)						
	Determina el Arroyo de Año-campo (De aguas periódicas)						
86	1	54 45	234 45	102,00			102,00
1	86 del itinerio 6 se	234 45	54 45	102,00			
1	2 Señal p.	54 45	234 45	210,00			210,00
2	1	234 45	54 45	210,00			
2	3	347 00	167 00	182,00			182,00
3	2	166 45	346 45	182,00			
3	4	4 15	184 15	94,00			94,00
4	3	184 15	4 15	94,00			
4	5 Señal p.	44 30	224 30	41,00			41,00
5	4	224 15	44 15	41,00			
5	6	81 45	251 45	131,00			131,00
6	5	261 45	81 45	131,00			
6	7	100 00	280 00	76,00			76,00
7	6	280 00	100 00	76,00			
7	8	87 45	267 45	160,00			160,00
8	7	267 45	87 45	160,00			
8	9	61 15	241 15	156,00			156,00
9	8	241 30	61 30	156,00			
9	16	51 15	231 15	187,00			187,00
10	9	231 15	51 15	187,00			

Cascarras

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>El arroyo determinado por este itinerio es de aguas periódicas</p> <p>Cascarras</p> <p>Arroyo de Año-campo</p> <p>Carrizal de Benito</p> <p>(1300)</p> <p>(1000)</p> <p>(1200)</p> <p>(1100)</p> <p>(1400)</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	25 45	205 45	219,00			219,00
11	10	205 45	25 45	219,00			
11	12	26 30	206 30	186,00			186,00
12	11	206 30	26 30	186,00			
12	13	51	231	207,00			207,00
13	12	231	51	207,00			
13	14	57 15	237 15	127,00			127,00
14	13	237 15	57 15	127,00			
14	15	59 45	239 45	192,00			192,00
15	14	239 45	59 45	192,00			
15	16 Señal p.	150 30	330 30	133,00			133,00
16	15	330 30	150 30	133,00			
16	17	50 45	230 45	280,00			280,00
17	16	230 45	50 45	280,00			
17	18 Señal p	90 00	270 00	161,00			161,00
18	17	270 00	90 00	161,00			
18	19	55 15	235 15	277,00			277,00
19	18	235 15	55 15	277,00			
19	20	46 00	226 00	254,00			254,00
20	19	226 00	46 00	254,00			
20	21	105	285	86,00			86,00
21	20	284 45	104 45	86,00			
21	22 Señal p	78 15	258 15	100,00			100,00
22	21	258 15	78 15	100,00			
22	a	73	253	164,00			164,00

Lacavoy

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo de Piobras Arroyo campo Codo de Charco Redondo Mauchita Lacavoy</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
a	22	253 00	73 00	164,00			
a	b	86 45	266 45	208,00			208,00
b	a	266 45	86 45	208,00			
b	P9 del ite ^o 51	86 45	266 45	120,00			120,00
P10	b	266 45	86 45	120,00			
22	23	36 15	216 15	79,00			79,00
23	22	216 00	36 00	79,00			
23	24	81 30	261 30	171,00			171,00
24	23	261 30	81 30	171,00			
24	25	71 45	251 45	140,00			140,00
25	24	251 45	71 45	140,00			
25	26	46 00	226 00	191,00			191,00
26	25	226 00	46 00	191,00			
26	27	29 00	209 00	95,00			95,00
27	26	209 00	29 00	95,00			
27	28	80 00	260 00	107,00			107,00
28	27	260 00	80 00	107,00			
La	28 = 11 del ite ^o 51						

Carcara

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch map showing a network of lines connecting points labeled 22 through 28. The map includes geographical features like 'Rio Guato', 'Cerro de Piedra Blanca', and 'Arroyo de Arroyo Campo'. Altitudes in parentheses are noted at various points: (400), (1100), (1200), (300).</p>

Carcara

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario 86						
	Empieza en el punto 86 del itinerio 6 (Senalp) y termina en el punto 10 del itinerario 33 (Senalp final)						
	Determina el Arroyo de Arroyo-campo (Seaguapá) de Arroyo						
86	1	207 15	27 15	222,00			222,00
1	86 del itinerio 6	207 15	207 15	222,00			
1	Senalp.	219 45	39 45	150,00			150,00
2	1	39 30	219 30	150,00			
2	3	215 30	35 30	244,00			244,00
3	2	35 15	215 15	244,00			
3	4	231 15	51 15	177,00			177,00
4	3	51 15	231 15	177,00			
4	5	226 15	46 15	162,00			162,00
5	4	46 15	226 15	162,00			
5	6	174 45	354 45	202,00			202,00
6	5	354 30	174 30	202,00			
6	7	186 15	6 15	196,00			196,00
7	6	6 15	186 15	196,00			
7	8	212 45	32 45	290,00			290,00
8	7	32 30	212 30	290,00			
8	9	211 45	31 45	159,00			159,00
9	8	31 45	211 45	159,00			
9	10	292 15	72 15	172,00			172,00
10	9	72 15	292 15	172,00			

Basavong

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>del Valle de la yna. Malpunta de la yna.</p> <p>Arroyo de Arroyo-campo</p> <p>(1400)</p> <p>(1600)</p> <p>(900)</p> <p>(1100)</p>
		<p>El Arroyo determinado por este itinerio es de aguas periódicas</p>
		<p>Basavong</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	175 45	355 45	227,00			227,00
11	10	355 30	175 30	227,00			
11	12	183 45	3 45	149,00			149,00
12	11	3 45	183 45	149,00			
12	13	188 15	8 15	219,00			219,00
13	12	8 15	188 15	219,00			
13	14	235 30	55 30	125,00			125,00
14	13	55 15	235 15	125,00			
14	15	272 15	92 15	187,00			187,00
15	14	92 15	272 15	187,00			
15	16	248 30	68 30	201,00			201,00
16	15	68 30	248 30	201,00			
16	17	214 00	34 00	192,00			192,00
17	16	34 00	214 00	192,00			
17	18	200 00	20 00	131,00			131,00
18	17	19 45	199 45	131,00			
18	19	227 30	47 30	240,00			240,00
19	18	47 15	227 15	240,00			
19	20	245 15	65 15	219,00			219,00
20	19	65 15	245 15	219,00			
20	21	186 45	6 45	221,00			221,00
21	20	6 30	186 30	221,00			
21	22 señal p	156 45	336 45	201,00			201,00
22	21	336 30	156 30	201,00			
22	23	146 15	326 15	158,00			158,00

Cascavara

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>El Bonal (Quinto)</p> <p>Arroyo</p> <p>Arroyo-campo</p> <p>Cascavara</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	22	326 15	146 15	158,00			
23	24	153 00	333 00	211,00			211,00
24	23	333 00	153 00	211,00			
24	25 = 38 del ita 18	197 00	17 00	122,00			122,00
25	24 <i>total p</i>	16 45	196 45	122,00			
25	26	203 30	23 30	106,00			106,00
26	25	23 15	203 15	106,00			
26	27	240 15	60 15	186,00			186,00
27	26	60 15	240 15	186,00			
27	28	230 00	50 00	144,00			144,00
28	27	50 00	230 00	144,00			
28	29	184 00	4 00	211,00			211,00
29	28	3 45	183 45	211,00			
29	30	186 00	6 00	209,00			209,00
30	29	6 00	186 00	209,00			
30	31	224 00	44 00	242,00			242,00
31	30	43 45	223 45	242,00			
31	32	214 30	34 30	164,00			164,00
32	31	34 30	214 30	164,00			
2a	32 = 10 del ita	33 <i>total p</i>					

Carcañora

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> (800) 22 23 24 Cordel de 25 (700) 26 27 (1600) 28 29 (900) 30 (500) 31 Higuera de Villanova del 32 33 </p>
		<u>Carcañora</u>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario 57							
Empieza en el punto 13 del itinerio 33 (Señal pintada) y termina en el punto 44 del itinerio 1 (Señal pintada)							
Determina el Arroyo de Arroyo-campo (Drogas periódicas)							
13	1	215	15	35	15	183,00	183,00
1	13 del itinerio 33 (Señal pintada)	35	15	215	15	183,00	
1	2	216	45	36	45	166,00	166,00
2	1	36	45	216	45	166,00	
2	3 = 12 del itinerio 12	219	00	39	00	162,00	162,00
3	2	39	15	219	15	162,00	
3	4	186	15	6	15	156,00	156,00
4	3	6	15	186	15	156,00	
4	5	203	45	23	45	178,00	178,00
5	4	23	30	203	30	178,00	
5	6 = 7 del itinerio 5	158	15	338	15	245,00	245,00
6	5	338	15	158	15	245,00	
6	7	204	30	24	30	181,00	181,00
7	6	24	15	204	15	181,00	
7	8	191	15	11	15	170,00	170,00
8	7	11	15	191	15	170,00	
8	9	202	15	22	15	216,00	216,00
9	8	22	00	202	00	216,00	
9	10	224	00	44	00	245,00	245,00
10	9	44	00	224	00	245,00	

Caracas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch map showing a route with points 1-10, rivers 'C° de la Higuera a Villavieja' and 'C° de Higuera de Arroyo-campo', and a 'Camino de los Molinos'. Includes altitudes like (6'00) and (17'00).</p>
		Caracas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	221	41	192,00			192,00
11	10	40 30	220 30	192,00			
<p>Las 11-14 del itinerio f. actual p.</p> <p style="text-align: center;"><u>Cascavon</u></p>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Comprende este cuaderno 278 estaciones y 49948,00 metros</p> <p>Higuera de la Serena 28 de Marzo de 1899</p> <p style="text-align: right;">El Topógrafo n.^o Vicente Cascavon</p> <hr/> <p style="text-align: right;">Cascavon Castellón a de mayo de 1899 El Jefe de trabajos Don Senen Mayari</p> <p style="text-align: right;"><i>[Signature]</i></p>

